

MULHOUSE AIR SERVICE	MANUEL DE SPECIFICATIONS DE L'ORGANISME DE GESTION DU MAINTIEN DE LA NAVIGABILITE	Page :	Page 3
		Edition :	2
		Amendement :	7
		Date :	24/02/2020

0.2.3 – DOMAINE D'ACTIVITE – AERONEFS GERES

Détenteur du certificat de type	Type	Modèles	Référence du (des) programme(s) d'entretien approuvé(s) et/ou générique*	Approbation pour réaliser des examens de navigabilité	Laissez-passer autorisés
CEAPR	DR300 / DR400 series	DR 400 Séries (Lycoming) sauf Thielert et DR400 RP	PEDR400-120 PEDR400-180 PEDR400-180R Ed.2 Amdt.7 du 24/02/2020	Non	Non
DAHER AEROSPACE	TB series MS 890 / rallye 235 séries	TB 20 (Lycoming) Tous modèles (Lycoming)	PETB20 Ed.2 Amdt.4 du 14/02/2019 PEMS893 Ed.1 Amdt.8 du 23/04/2019	Non	Non
PIPER AIRCRAFT INC.	PA28	PA 28-181 Archer II (Lycoming) PA-28R-200 Arrow II (Lycoming)	PEPA28 181 Ed.1 Amdt.5 du 02/10/2019 PE EASA PA-28 Ed.1 03/04/2019	Non	Non
CEAPR	CAP 10	CAP10B (Lycoming)	PE EASA Ed.2 03/06/2019	Non	Non
CESSNA AIRCRAFT COMPANY	Cessna F150/F152 series Cessna F172 series	F152 (Lycoming) F172 tous modèles (Lycoming) sauf FP172D	PE152 Ed. 1 Amdt.6 du 13/05/2019 PE172S Ed. 1 Amdt.5 du 25/11/2019	Non	Non
Soloy, LLC (STC)	Cessna 206 series (Stationair)	T 206 H (RR Corp 250)	PE206 Ed. 1 Amdt.6 du 30/11/2019	Non	Non
TEXTRON AVIATION INC.	Cessa 150 séries Cessna 172 séries (Skyhawk)	152 (Lycoming) 172 tous modèles (Lycoming)	PE152 Ed. 1 Amdt.6 du 13/05/2019 PE172 Ed. 1 Amdt.6 du 15/04/2019	Non	Non
TEXTRON AVIATION INC.	Beechcraft 33-35-36 (Bonanza)	P35 (Continental)	PEP35 Ed.1 Amdt.6 du 30/10/2019	Non	Non

(*) et révisions ultérieures approuvées

0.2.3.1- Aéronefs gérés

L'OG tient à jour une liste des aéronefs gérés (via un contrat de gestion prévu en Annexe 5.1, sauf si l'OG est propriétaire de l'aéronef, voir §1.1 de ce MGN). Cette liste précise pour chaque aéronef l'immatriculation, le nom du propriétaire/exploitant, la référence du programme d'entretien approuvé et, à titre d'information, le(s) type(s) d'opération (travail aérien, école, voyage, pays où l'aéronef est basé etc.).

Une copie de cette liste et de toutes ses évolutions est transmise à OSAC.

N'apparaissent dans cette liste que des aéronefs relevant de la réglementation AESA et immatriculés dans un Etat Membre (ou un Etat associé). Les autres aéronefs éventuellement gérés par l'organisme (aéronefs militaires, " Annexes 2 " ou immatriculés dans un Etat tiers) le sont hors agrément Partie M/G.